



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 grudnia 2020 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.209.2020

**Szanowna Pani
Elżbieta Witek**
Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na interpelację nr 15481 Poseł na Sejm RP Aleksandry Gajewskiej w sprawie przebiegu nowej linii kolejowej w ramach zadania „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia-Nasielsk (Kątno/Świercze)”, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie pragnę podkreślić, że realizacja przez spółkę PKP PLK SA projektu pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)” przyczyni się do poprawy jakości połączeń kolejowych dla osób codziennie dojeżdżających do Warszawy, a także dla pasażerów połączeń dalekobieżnych. Potrzeba zwiększenia przepustowości linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze) wynika z niewystarczającej już obecnie drożności dla ruchu pociągów Kolei Mazowieckich Sp. z o.o. i SKM Warszawa Sp. z o.o. oraz rosnących (m.in. wynikających z koncepcji Centralnego Portu Komunikacyjnego) potrzeb przewozowych w ruchu dalekobieżnym. Należy spodziewać się również wzrostu liczby pociągów dalekobieżnych, co jeszcze bardziej utrudni warunki ruchu dla pociągów aglomeracyjnych i regionalnych. Dobudowa dodatkowych torów umożliwi separację rodzajów ruchu kolejowego i tym samym pozwoli na:

- realizację przewozów aglomeracyjnych i regionalnych o wysokiej częstotliwości kursów,
- wdrożenie cyklicznego rozkładu jazdy z łatwymi do zapamiętania i stałymi końcówkami minutowymi w rozkładzie jazdy,
- zwiększenie niezawodności kolei aglomeracyjnej i regionalnej poprzez mniejszą podatność na opóźnienia spowodowane ruchem pociągów dalekobieżnych.

W ramach realizacji omawianej inwestycji PKP PLK SA zapewnia udział społeczeństwa w definiowaniu planowanego przebiegu nowej linii kolejowej. Z uwagi na sytuację epidemiczną ograniczono kontakt z mieszkańcami, a forma konsultacji nie jest bezpośrednia. Zgodnie z założeniami realizowanego projektu nadrzędnym celem w procesie konsultacji społecznych jest zebranie od mieszkańców opinii o potrzebach transportowych, tj. problemach oraz oczekiwaniach. W ramach konsultacji zostały udostępnione na stronie internetowej: www.databout.pl/konsultacjespoleczne materiały na temat planowanej inwestycji. Do 18 grudnia 2020 r. istniała również możliwość wypełnienia ankiety, za pośrednictwem której możliwe było przedstawianie uwag odnośnie planowanego przedsięwzięcia.

Ponadto w dniach 7–9 grudnia 2020 r. zostały przeprowadzone spotkania z mieszkańcami w formule on-line. Dzięki takiej formie konsultacji zaistniała możliwość wzięcia udziału w opiniowaniu projektu bez wychodzenia z domu (np. przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub osoby, które nie miałyby możliwości dotrzeć na spotkania odbywające się w tradycyjnej, stacjonarnej formie). Spotkania miały charakter otwarty, zatem każdy mógł się do nich dołączyć i zadać pytanie.

Informacje o konsultacjach zostały udostępnione na oficjalnych stronach lokalnych jednostek samorządów terytorialnych oraz na plakatach rozmieszczonych w ogólnodostępnych miejscach (np. na przystankach kolejowych).

niepodległa | POLSKA ODZYSKANIE
NIEPODLEGŁOŚCI

Proces konsultacji w ramach ww. projektu został uruchomiony na bardzo wczesnym etapie opracowania studium wykonalności, co gwarantuje udział społeczeństwa od samego początku definiowania wariantów. Konsultacje przewidziane są jako proces wieloetapowy przez cały okres sporządzania studium wykonalności, co zapewni pełną transparentność i uwzględnienie głosu społeczeństwa w całym procesie tworzenia i kształtowania nowych układów torowych, lokalizacji przystanków oraz innej infrastruktury niezbędnej do wykonania w ramach omawianego projektu. Sposób komunikacji PKP PLK SA ze stroną społeczną jest na bieżąco udoskonalany i dostosowywany do zgłaszanych potrzeb odbiorców.

Przy formułowaniu wariantów przebiegu omawianej linii kolejowej wzięto pod uwagę aspekty społeczne i środowiskowe. Warianty/korytarze przebiegu linii kolejowych zaprezentowane w ramach pierwszego etapu konsultacji należy traktować jako punkt wyjścia do wypracowania optymalnych rozwiązań, które będą minimalizowały oddziaływania zarówno na społeczeństwo, jak i na środowisko. Opinie mieszkańców przekazane w ankietach oraz podczas spotkań on-line są szczegółowo analizowane i będą uwzględniane w dalszych pracach studialnych. Konsultacje są przewidziane na różnych etapach opracowywania dokumentacji przedprojektowej. Po ustaleniu jednego korytarza przebiegu linii kolejowej, dla którego będą opracowane różne warianty i podwarianty różniące się wykonaniem technicznym, będą wykonywane analizy środowiskowe.

Jednocześnie należy podkreślić, że PKP Polskie Linie Kolejowe SA jako inwestor podejmuje wszelkie możliwe działania przy wyznaczaniu proponowanych przebiegów nowej linii kolejowej, tak aby w jak największym stopniu spełnić oczekiwania lokalnej społeczności, zabezpieczyć rozwój regionu, a jednocześnie zrealizować inwestycję.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu