



Znak sprawy: SKR-1.054.3.2019

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 286 Posła Krzysztofa Śmiszka, w sprawie kształtowania infrastruktury drogowej w obszarach centrów miast, poniżej przedstawiam informacje w tym zakresie.

Ad.1

Zgodnie z art. 129g ust. 1 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) ujawnianie za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących, zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych, naruszeń przepisów ruchu drogowego: przekraczania dopuszczalnej prędkości oraz niestosowania się do sygnałów świetlnych, należy do zadań Inspekcji Transportu Drogowego. Wskazane zadania realizowane są przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (CANARD GITD).

Obecnie w ramach systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym GITD dysponuje 514 urządzeniami rejestrującymi, w tym: 435 urządzeniami rejestrującymi naruszenia przekraczania dopuszczalnej prędkości, 30 urządzeniami rejestrującymi, które ujawniają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi oraz 29 urządzeniami rejestrującymi naruszenia przekraczania dopuszczalnej prędkości, zainstalowanymi w pojazdach. Ponadto na 20 niebezpiecznych skrzyżowaniach, na terenie całej Polski, znajdują się urządzenia rejestrujące naruszenia niestosowania się do sygnałów świetlnych.

Jednocześnie Główny Inspektorat Transportu Drogowego podpisał z Centrum Unijnych Projektów Transportowych kolejną umowę o dofinansowanie za środków Unii Europejskiej projektu pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Nowy projekt ma objąć swoim zasięgiem wszystkie kategorie dróg publicznych. W ramach realizacji projektu, w latach 2019-2023 planowana jest rozbudowa systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Przewidziano zakup 358 nowych urządzeń rejestrujących – w tym 100 urządzeń, które zostaną zainstalowane w nowych lokalizacjach:

- 26 urządzeń rejestrujących naruszenia przekraczania dopuszczalnej prędkości;
- 39 urządzeń rejestrujących, które ujawniają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi;
- 30 urządzeń rejestrujących naruszenia niestosowania się do sygnałów świetlnych;

- 5 urządzeń rejestrujących naruszenia niestosowania się do sygnałów świetlnych na przejazdach kolejowych.

Dodatkowo, w miejscach niebezpiecznych, w których m.in. z przyczyn technicznych nie jest możliwy montaż stacjonarnych urządzeń rejestrujących, kontrole prowadzone będą z wykorzystaniem 11 nowych urządzeń rejestrujących naruszenia przekraczania dopuszczalnej prędkości, zainstalowanych w pojazdach.

Ponadto 247 urządzeń rejestrujących przeznaczonych będzie do zainstalowania w dotychczas wykorzystywanych lokalizacjach. Sukcesywnie wymieniane będą najstarsze i najbardziej wyeksploatowane urządzenia funkcjonujące w ramach CANARD GITD.

Ad.2

Obowiązek umieszczania przed stacjonarnym urządzeniem rejestrującym znaku D-51 „automatyczna kontrola prędkości” został wprowadzony na podstawie przepisów pkt 5.2.58 dodawanych § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. poz. 772). Natomiast w przypadku gdy automatyczna kontrola prędkości była wykonywana przez strażników gminnych (miejskich) w trybie określonym w art. 129b ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (tj. z użyciem przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących w oznakowanym miejscu i określonym czasie, uzgodnionym z właściwym miejscowo komendantem powiatowym (miejskim) lub Komendantem Stołecznym Policji), na początku odcinka drogi objętego okresową kontrolą również umieszczany był znak D-51 z tabliczką z napisem „Na odcinku ...”. **Przepisy te weszły w życie w dniu 22 czerwca 2011 r.**

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie ze zmianą wprowadzoną ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o strażach gminnych (Dz. U. poz. 1335) organem odpowiedzialnym za realizację działań z zakresu kontroli ruchu drogowego z wykorzystaniem stacjonarnych urządzeń rejestrujących prędkość jest Inspekcja Transportu Drogowego (ITD).

Ministerstwo Infrastruktury nie planuje wprowadzenia zmian legislacyjnych w przedmiotowym zakresie.

Ad.3

Obecnie prowadzone są działania zmierzające do wprowadzenia zmiany brzmienia art. 20 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, służące ujednoczeniu prędkości dopuszczalnej pojazdu albo zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym do 50 km/h bez względu na porę doby - zamiast obecnych 60 km/h w godzinach 23:00-5:00 oraz 50 km/h w pozostałych godzinach. Podjęte działania mają na celu poprawę bezpieczeństwa, w szczególności pieszych, jako niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Ad.4

Minister Infrastruktury nie prowadzi obecnie działań mających na celu powołanie krajowego pełnomocnika ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber