



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.98.2023
Warszawa, 24 stycznia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 64 Posła na Sejm RP Bartosza Zawieja w sprawie zabezpieczenia finansowania inwestycji w zakresie przystosowania towarowej obwodnicy Poznania do ruchu pasażerskiego, poniżej przekazuję stosowne informacje.

W ramach przeprowadzonego postępowania przetargowego na opracowanie projektów wykonawczych i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. „Prace na obwodnicy towarowej Poznania” wyłoniono najkorzystniejszą ofertę.

W kwestii zawartego w interpelacji stwierdzenia o kontrowersyjnym rozstrzygnięciu przetargu mimo braku finansowania informuję, że wybór oferty najkorzystniejszej nie odbył się w sposób kontrowersyjny. Tańsza oferta, która została odrzucona, zawierała rażąco niską cenę, a treść oferty była niezgodna z warunkami zamówienia. W tego typu sytuacjach ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j.) nakazuje odrzucenie takiej oferty. W przedmiotowym przypadku PKP Polskie Linie Kolejowe SA odrzuciła ofertę na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 8 w związku z art. 226 ust. 1 pkt 5 oraz z art. 224 ust. 6 ww. ustawy. Wykonawca nie wykazał, że złożona przez niego oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny w stosunku do przedmiotu zamówienia, a złożone przez wykonawcę wyjaśnienia wraz z dowodami nie uzasadniały podanej w ofercie ceny. Ponadto, treść złożonej oferty była niezgodna z warunkami zamówienia. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że wykonawca, którego oferta została odrzucona, nie kwestionował decyzji Spółki i nie złożył odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej na czynność odrzucenia jego oferty.

Uprzejmie informuję, że w chwili obecnej w zakresie omawianego projektu trwają analizy związane z korektą dokumentacji projektowej mające na celu wprowadzenie korzystniejszych z punktu widzenia przepustowości infrastruktury rozwiązań, zapewniających dostosowanie infrastruktury kolejowej do przyszłych potrzeb ruchowych na poznańskim węźle kolejowym. Decyzje odnośnie dalszej realizacji projektu podjęte zostaną po dokonaniu ww. analiz.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu