



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.10.2025

Warszawa, 08 kwietnia 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8494 Posłanki na Sejm RP Pani Barbary Bartuś w sprawie postulatów podjęcia działań legislacyjnych mających na celu uregulowanie kwestii poruszania się pojazdów terenowych, takich jak quady i skutery śnieżne, na terenach niezabudowanych, otwartych oraz cennych przyrodniczo i krajobrazowo, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Uprzejmie wyjaśniam, że w odniesieniu do rozwiązań prawnych, które dotyczą poruszanej kwestii, w zakresie właściwości Ministerstwa Infrastruktury pozostają sprawy z obszaru homologacji, badań technicznych, rejestracji oraz zasad ruchu drogowego związanych z poruszaniem się pojazdów po drogach publicznych.

Informuję, że stosownie do art. 71 ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), zwanej dalej „ustawą”, jednym z warunków dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego na drogach publicznych jest jego rejestracja. Obowiązkowi rejestracji i sprawdzenia spełnienia warunków dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego podlega pojazd samochodowy, ciągnik rolniczy, pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej, motorower i przyczepa. Przepis ten dotyczy również czterokołowców które są pojazdami samochodowymi w rozumieniu ustawy. Skutery śnieżne natomiast nie są konstrukcyjnie przeznaczone do użytkowania na drogach publicznych, dlatego nie podlegają procedurze dopuszczenia do ruchu drogowego obejmującej sprawdzenie spełnienia wymagań warunków technicznych i rejestrację.

Wyjątkiem są warunki techniczne dla skuterów śnieżnych używanych jako pojazdy specjalnego przeznaczenia przez siły zbrojne, obronę cywilną, straż pożarną i inne służby oraz siły odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego. Przepisy te określają jednak Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Minister Obrony Narodowej, Minister Finansów i Minister Sprawiedliwości.

Ponadto od 1 stycznia 2024 r. obowiązuje art. 73aa ustawy. Przepis ten nakłada na właściciela pojazdu obowiązek złożenia wniosku o jego rejestrację i tym samym obliuguje także właściciela czterokołowca do złożenia wniosku o jego rejestrację, niezależnie od tego czy zamierza on korzystać z pojazdu na drogach publicznych. Niedopełnienie tego obowiązku w terminie jest sankcjonowane karą pieniężną stosownie do przepisów art. 140mb ustawy.

Należy jednak mieć na uwadze, że na rynku występuje też szereg pojazdów silnikowych takich jak np. *quady* kwalifikowane jako sportowe oraz rekreacyjne, które – z racji sposobu ich użytkowania – nie spełniają żadnych warunków homologacyjnych. Pojazdy te nie spełniają warunków technicznych i nie posiadają elementów niezbędnego wyposażenia określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.). Pojazdy tego rodzaju mogą być wykorzystywane wyłącznie poza drogami publicznymi (np. na terenach prywatnych, terenach przedsiębiorstw, czy też gospodarstw rolnych) i nie podlegają one rejestracji. Pojazdy niespełniające obowiązujących warunków technicznych nie mogą być dopuszczone do ruchu drogowego,

a tym samym nie ma podstaw do wprowadzenia obowiązku ich rejestracji na podstawie przepisów ustawy.

Informuję ponadto, że regulacje obowiązujące na gruncie prawa UE w zakresie homologacji typu pojazdów, jak również oparte na nich krajowe warunki techniczne nie przewidują obowiązku wyposażenia pojazdów w systemy GPS. Decyzja dotycząca dobrowolnego wyposażenia pojazdu w GPS leży w gestii właściciela pojazdu.

W kwestii poruszania się pojazdami poza drogami publicznymi na obszarach rolniczych i leśnych należy wskazać, że stosownie do art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), drogi (również w obszarach rolniczych i leśnych), parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym takiej drogi, są drogami wewnętrznymi. Przepisy ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* stosuje się również na drogach wewnętrznych, zgodnie z art. 1 ust. 2 tej ustawy, jeżeli jest to konieczne dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób oraz w zakresie wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych.

Istotne jest, że przepisy ustawy nadają strażnikom leśnym i funkcjonariuszom Straży Parku uprawnienia do kontroli kierujących pojazdami, niestosujących się do przepisów lub znaków drogowych obowiązujących na terenach lasów lub parków narodowych, dotyczących zakazu wjazdu, zatrzymywania się lub postoju pojazdów. W związku z tym, właściwe służby posiadają możliwość interwencji również w przypadku pojazdów niepodlegających rejestracji, niezarejestrowanych, celowo pozbawianych tablic rejestracyjnych lub posiadających zakryte lub zabrudzone tablice rejestracyjne, poruszających się na terenach podlegających kontroli tych służb. Dla kierujących pojazdami, popełniających ww. wykroczenia, ustawa z dnia 20 maja 1971 r. – *Kodeks wykroczeń* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 i z 2024 r. poz. 1907) przewiduje karę grzywny.

W mojej ocenie istotą problemu nie jest kwestia rejestracji pojazdów, która rozwiązana jest w przepisach o ruchu drogowym w sposób zgodny z europejskimi procedurami systemu dopuszczania pojazdów do ruchu drogowego i nie wymaga zmiany. Poruszony problem dotyczy nagminnego i świadomego łamania istniejących przepisów oraz zakazów wjazdów na tereny leśne przez kierujących pojazdami. Kluczowe dla jego rozwiązania powinno być skuteczne wykorzystanie dotychczasowych uprawnień właściwych służb i wynikające z tego poczucie nieuchronności kary. Sprawy te jednak pozostają poza kompetencją Ministra Infrastruktury.

Poza właściwością Ministra Infrastruktury pozostaje również zagadnienie wprowadzenia zezwoleń na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie organizacji wspomnianych w interpelacji wypraw off-road, które powodują niszczenie obszarów leśnych.

Stanowisko resortu w przedmiotowej sprawie przedstawione zostało także bezpośrednio Wójtowi Gminy Kościelisko w piśmie nr DTD-8.4400.2.2023 z dnia 26 marca 2024 r., w odpowiedzi na pismo nr OR.III.033.7.2023 z dnia 22 marca 2023 r. dotyczące nasilania się problemów związanych z licznymi, zorganizowanymi przejazdami quadów i skuterów śnieżnych w rejonach cennych przyrodniczo - Magury Witowskiej, Ostrysza i Butorowego Wierchu, które zostało przekazane do Ministerstwa Infrastruktury przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu