



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.108.2024
Warszawa, 23 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1891 Pana Czesława Hoca, Posła na Sejm RP, w sprawie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Choszczna i pow. choszczeńskiego w woj. zachodniopomorskim dotyczącego połączeń kolejowych o charakterze regionalnym ze Szczecinem i połączeń o charakterze krajowym z Warszawą, przesyłam poniższe stanowisko odnosząc się do poszczególnych pytań.

1/Jak i czy - w imię ważnego interesu społecznego - Ministerstwo Infrastruktury może pozytywnie i skutecznie wpłynąć na Wojewódzki Zachodniopomorski Urząd Marszałkowski jako organizatora publicznego transportu zbiorowego w województwie w aspekcie efektywnego zainspirowania czy też wsparcia, w tym - logistycznego i/lub finansowego w kwestii logicznego i zasadnego uregulowania połączeń o charakterze regionalnym miasta Choszczna i powiatu choszczeńskiego ze Szczecinem?

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) (dalej: „uptz”) realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województwa.

W świetle przepisów uptz minister właściwy do spraw transportu nie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

Bezpośrednie połączenia Choszczna ze Szczecinem zapewniają również pociągi w ramach oferty przewozowej organizowanej przez ministra właściwego do spraw transportu. Część z tych pociągów umożliwia podróż z Choszczna do Szczecina w godzinach porannych i powrót ze Szczecina do Choszczna w godzinach popołudniowych lub wieczornych.

Odnosząc się do połączeń kolejowych zaplanowanych do realizacji w rocznym rozkładzie jazdy edycji 2024/25 informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako podmiot odpowiedzialny za opracowanie rocznego rozkładu jazdy, udostępnił na swojej stronie internetowej pod adresem www.portalpasazera.pl zarządzony rozkład jazdy, który zaczął obowiązywać od 15 grudnia br.

Zgodnie z art. 30e. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późn. zm.) zarządca infrastruktury podaje do publicznej wiadomości rozkład jazdy pociągów pasażerskich w formie ogłoszenia na swojej stronie internetowej nie później niż w terminie 21 dni przed dniem jego wejścia w życie.

2/ Czy Ministerstwo Infrastruktury przywróci kwestię postoju na stacji Choszczno pociągu EIC „Chrobry” relacji Szczecin Główny - Warszawa Wschodnia?

Pociągi EIC realizują połączenia komercyjne i nie są objęte, łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A., umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich. Pociągi kategorii EIC są uruchamiane na zasadach komercyjnych przez PKP Intercity S.A. - tj. na własne ryzyko handlowe przewoźnika. Dlatego też ww. przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań.

Dalekobieżne połączenia kolejowe w relacjach pomiędzy największymi miastami powinny mieć korzystne czasy przejazdu, a więc ograniczoną liczbę postojów. Dobre czasy przejazdu pozwolą na odbudowanie utraconych w czasie inwestycji modernizacyjnych na liniach kolejowych potoków pasażerskich do Poznania i Szczecina oraz przyniosą poprawę oferty przewozowej na kolejnej edycji rocznego rozkładu jazdy pociągów.

Należy również dodać, że w ramach rozkładu jazdy 2024/2025 w zakresie oferty przewozowej organizowanej przez ministra właściwego do spraw transportu (dalej: pociągi dalekobieżne) obsługa Choszczna uległa poprawie. W porównaniu z rozkładem jazdy 2023/2024 w zakresie pociągów uruchamianych przez Spółkę PKP Intercity S.A. i jednocześnie kursujących codziennie liczba par pociągów wzrosła z 8 do 11. Zauważalna poprawa nastąpiła również w porównaniu z okresem sprzed modernizacji linii kolejowej nr 351 (Poznań Główny – Szczecin Główny). W rozkładzie jazdy 2019/2020 (dotyczy okresu przed ogłoszeniem w Polsce stanu epidemii) zaplanowano obsługę Choszczna przez 7 par pociągów dalekobieżnych.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu