



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.44.2024

Warszawa, 29 listopada 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5823 posta na Sejm RP Pana Michała Moskala wraz z grupą posłów, w sprawie wykluczenia polskich producentów z przetargu na zakup 72 pociągów piętrowych dla PKP Intercity SA, na wstępie informuję, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem PKP Intercity SA (dalej jako Spółka, PKP Intercity) i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z akcji tej spółki, jak zostało to wskazane na wstępie interpelacji.

Powyższe oznacza, że Minister Infrastruktury nie może podejmować czynności zastrzeżonych dla Walnego Zgromadzenia tej Spółki, wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej PKP SA.

Pakiet akcji, stanowiący 100% udziału w kapitale zakładowym PKP Intercity SA posiada spółka Polskie Koleje Państwowe SA, w stosunku do której uprawnienia z akcji należących do Skarbu Państwa, na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym, wykonuje minister właściwy ds. transportu, działając jako walne zgromadzenie spółki PKP SA, prowadzącej swoją działalność jako spółka prawa handlowego i dysponuje uprawnieniami akcjonariusza, określonymi przepisami ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych oraz Statutu PKP SA.

Odnosząc się do zadanych w interpelacji pytań, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Ad 1. Dlaczego warunki przetargu na zakup 72 piętrowych pociągów dla PKP Intercity, mogących rozpędzić się z prędkością 200 km/h określono w taki sposób, który uniemożliwia samodzielny start w nim polskich producentów taboru kolejowego?

Opis Potrzeb i Wymagań (dalej OPIW) odzwierciedla oczekiwania i zapotrzebowanie Spółki na konkretne pojazdy kolejowe. Spółka decyduje jakie ma obecnie zapotrzebowanie na tabor, zgodnie z przyjętymi planami działalności. Natomiast Pan Poseł zdaje się sugerować nieuprawnioną interwencję Skarbu Państwa w zapisy specyfikacji warunków przetargowych, w celu skierowania zamówienia do konkretnego podmiotu – co jest absolutnie niedopuszczalne jako wprost sprzeczne z prawem.

Minister Infrastruktury nie wykonując uprawnień właścicielskich ani osobistych z akcji tej spółki, nie ma wpływu na OPIW, zamieszczony na platformie zakupowej PKP Intercity, w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego, prowadzonym w trybie dialogu konkurencyjnego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych. (dalej: ustawa Pzp).

W przypadku chęci uzyskania szczegółowych wyjaśnień odnośnie specyfiki oczekiwań wobec zamówienia pozwalam sobie zasugerować bezpośredni kontakt z Zarządem Spółki.

Ad 2. Czy przed ogłoszeniem warunków ww. przetargu spółka PKP Intercity przeprowadziła badania rynku i określiła jacy producenci spełniają ww. wymogi? Jeśli tak, to proszę o zamieszczenie w odpowiedzi na interpelację ww. wyników badania; jeśli nie, to proszę o wskazanie uzasadnienia, dlaczego tego nie zrobiono?

Podstawą przetargu ogłaszanego przez Spółkę są postanowienia przepisów ustawy Pzp, które określają także działania konieczne w przygotowaniu postępowania przetargowego. Minister Infrastruktury nie jest upoważniony do posiadania i nie posiada informacji odnośnie badań rynku prowadzonych przez PKP Intercity.

Ad 3. Dlaczego od etapu konstruowania warunków ww. przetargu nie uruchomiono tarczy antykorupcyjnej CBA? Jest to kluczowy i najbardziej podatny na zachowania korupcyjne moment tworzenia zamówienia na zakup taboru. Proszę o wskazanie działań antykorupcyjnych podjętych w tej sprawie.

Minister Infrastruktury, zgodnie z dokumentem pn. „Wytyczne Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 marca 2024 r. w sprawie funkcjonowania osłony antykorupcyjnej”, złożył do Koordynatora Służb Specjalnych stosowny wniosek w zakresie wskazanym przez Pana Pośła.

Ad 4. Proszę o przekazanie numerów i dat podjęcia uchwał zatwierdzających uruchomienie przetargu w powyższej formie, tj. uchwał zarządu, organu nadzorczego oraz walnego zgromadzenia.

Minister właściwy ds. transportu, nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z akcji PKP Intercity SA i nie jest w posiadaniu dokumentów o których mowa w zapytaniu. Zgodnie z informacjami z PKP Intercity SA, przedłożonymi w ramach zgłoszenia do objęcia przedmiotowego zamówienia osłoną antykorupcyjną, Spółka uzyskała wszystkie wymagane zgody korporacyjne.

Ad 5. Proszę o wskazanie źródła finansowania przez spółkę PKP Intercity zamówienia na zakup 72 piętrowych pociągów. Czy będą to środki spółki, czy środki zewnętrzne jak np. środki unijne czy kredyt?

Spółka posiada zdolności inwestycyjne, które umożliwią zakup 72 piętrowych pociągów i jego sfinansowanie w 55% ze środków własnych oraz 45% ze środków zewnętrznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu