



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.054.4.2024  
Warszawa, 11 lipca 2024

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 2890 Poseł na Sejm Pani Klaudii Jachiry oraz grupy posłów z dnia 10 czerwca br., dotyczącej braku regulacji związanych z parkowaniem pojazdów na zieleni, przedstawiam poniższą informację.

Na wstępie pragnę poinformować Pana Marszałka, że zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu zostały określone *ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).

Zgodnie z przepisami art. 46 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia. Kierujący pojazdem, zatrzymując pojazd na jezdni, jest obowiązany ustawić go jak najbliżej jej krawędzi oraz równoległe do niej, natomiast w czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym pojazd powinien znajdować się, jeżeli to tylko możliwe, poza jezdnią. Kierujący pojazdem jest obowiązany stosować sposób zatrzymania lub postoju wskazany znakami drogowymi oraz zabezpieczyć pojazd w czasie postoju przed możliwością jego uruchomienia przez osobę niepowołaną oraz zachować inne środki ostrożności niezbędne do uniknięcia wypadku.

Ponadto należy wskazać, że w myśl przepisów art. 49 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* zabrania się zatrzymywania pojazdu:

1. na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania;
2. na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem;
3. w tunelu, na moście lub na wiadukcie;
4. na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli zmusiłoby to innych kierujących pojazdami wielośladowymi do najeżdżania na tę linię;
5. na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni oraz na jezdni i na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni;
6. w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału drogowego, jeżeli zostałyby one zasłonięte przez pojazd;

7. na jezdni przy jej lewej krawędzi, z wyjątkiem zatrzymania lub postoju pojazdu na obszarze zabudowanym na drodze jednokierunkowej lub na jezdni dwukierunkowej o małym ruchu;
8. na pasie między jezdniami;
9. w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką – na całej jej długości;
10. w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnia z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu;
11. na drodze dla pieszych i rowerów, drodze dla rowerów, pasie ruchu dla rowerów oraz w służbie dla rowerów, z wyjątkiem roweru.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie stwierdzam, że przytoczone przepisy *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, określają zasady dotyczące zatrzymywania się i postoju pojazdu na drodze bez względu na rodzaj nawierzchni. Z tych też względów w ocenie resortu infrastruktury zmiana przepisów w zakresie wskazanym w interpelacji nie wydaje się uzasadniona.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, że Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji wskazał, że zasady zatrzymywania i postoju (parkowania) pojazdów są określone w ustawie, jednakże służą one *stricte* zapewnieniu bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach, a nie ochronie terenów zielonych, zwłaszcza położonych poza drogami publicznymi. W celu zwiększenia ochrony terenów zielonych należałoby rozważyć wdrożenie odpowiednich rozwiązań, np. w przepisach *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.), zawierającej szereg regulacji w zakresie ochrony zieleni.

Natomiast uwzględnienie w taryfikatorze określającym wysokość grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za parkowanie pojazdów na zieleni byłoby możliwe, gdyby przedmiotowe zachowanie zostało wyodrębnione w przepisie karnym (materialnym), np. stanowiącym uzupełnienie treści obecnego art. 144 § 1 *ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119), czy też poprzez dodanie nowego rodzaju wykroczenia. Należy jednocześnie zaznaczyć, że zgodnie z art. 24 ust. 2 *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2512, z późn. zm.), dokonywanie zmian w przepisach Kodeksu wykroczeń pozostaje w zakresie właściwości Ministra Sprawiedliwości.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie