



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

Warszawa, data: 23 kwietnia 2024 r.

znak sprawy: BCK-III.054.25.2024.AS

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1985 Pana Posła Marcina Horały  
w sprawie decyzji kluczowych dla przyszłości Programu CPK**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1.**

W marcu br. zakończył się audyt wewnętrzny w CPK. Spółka CPK przekazała raporty do Biura Pełnomocnika Rządu ds. CPK. W tej chwili są one przedmiotem analiz w Biurze Pełnomocnika. Zgodnie z deklaracjami po ich zakończeniu Pełnomocnik Rządu ds. CPK przekaże swoje rekomendacje Prezesowi Rady Ministrów.

Wewnętrzne prace audytorskie dotyczyły m.in.:

- zakresu harmonogramu lotniskowego i kolejowego,
- realizacji Programu Społeczno-Gospodarczego (PSG) oraz Programu Dobrowolnych Nabyć (PDN),
- weryfikacji wydatków w obszarach: HR i marketing.

Jednocześnie uruchomione są postępowania przetargowe na audyty zewnętrzne dotyczące: części lotniskowej, kolejowej, działań marketingowych i PR oraz pozostałych projektów (np. Airport City).

Realizowane audyty mają na celu urealnienie projektu CPK, jego właściwą ocenę wraz ze wskazaniem tych jego elementów, które mają uzasadnienie merytoryczne i ekonomiczne. To od wyniku audytów zależą będą decyzje dotyczące przyszłości programu inwestycyjnego CPK, w tym jego zakresu i harmonogramów.

#### **Ad 2.**

W dniu 28 lutego 2024 r. podpisane zostały umowy z konsorcjum w składzie BBF Sp. z o.o. i IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy linii kolejowej nr 85 na odcinkach Sieradz – Pleszew oraz Pleszew – Poznań. Efektem przedmiotowych umów będzie opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji lokalizacyjnej oraz opracowanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. Uzyskanie wymienionych decyzji oraz przygotowanie dokumentacji projektowej pozwoli na rozpoczęcie robót budowlanych.

#### **Ad 3.**

Potwierdzam fakt złożenia przez poprzedni Zarząd CPK Sp. z o.o. zawiadomienia do Prokuratury Rejonowej w Warszawie na poprzedni Zarząd PKP PLK S.A. Powodem był brak koordynacji projektów kolejowych PKP PLK z prowadzonymi przez CPK przygotowaniem do budowy odcinka: Katowice – Ostrawa. Obecny Zarząd CPK Sp. z o.o. analizuje okoliczności tej sprawy, rozważając dalszy sposób postępowania.

Dobrym prognostykiem na przyszłość jest fakt, że PKP Polskie Linie Kolejowe wydały oświadczenie, że współpracują ze spółką CPK w celu skoordynowania przygotowań do realizacji przestrzennie i funkcjonalnie powiązanych projektów kolejowych. Nowy Zarząd CPK także nadaje współpracy z PKP PLK wysoki priorytet.

#### **Ad 4.**

Należy zauważyć, że organem właściwym w sprawach gospodarki nieruchomościami jest minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa. Dlatego też kwestia nowelizacji ustawy o gospodarce nieruchomościami wykracza poza zakres kompetencji Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej.

Z poważaniem

z up. Ministra

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/